

# 《茂名市城市总体规划（2011-2030）》 公示

## （一）前 言

《茂名市城市总体规划（2011-2030）》（原《茂名市城市总体规划（2008-2020）》）于2004年7月正式开始编制；于2010年12月，《茂名市城市总体规划（2008-2020）》的技术成果和行政审批工作已基本完成。2015年底，省住建厅下发《广东省住房和城乡建设厅关于抓紧修改完善茂名市城市总体规划成果的函》（粤建规函〔2015〕2619号），要求茂名市城市总体规划的起止年限由原来的2008-2020年调整为2011-2030年，并充分落实“十三五”国家和广东省对城市发展的新理念、新要求。

为更好落实国家和广东省重大发展战略的部署、适应新型城镇化发展的需要及考虑茂名属地化发展的诉求，进一步提高城市总体规划对城市建设的指导和统筹作用，强化科学性和严肃性，贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，建设和谐宜居、富有活力、特色鲜明的现代化城市，提高新型城镇化水平，依据《中华人民共和国城乡规划法》、《城市规划编制办法》编制本规划。

本规划在编制过程中，编制单位多次征求两区三平台、相关市直部门意见，并经市规委会原则同意，同时通过市常委会和市常务会审议，经吸收多方意见、多轮修改完善后，形成本次最终成果。

## （二）规划范围和期限

### 1、规划范围

根据《城市规划编制办法》，本次《总规》包括市域城乡协调发展规划、中心城区规划，规划范围如下：

（1）市域：茂名市所辖的茂南区、电白区(原茂港区、电白县)和高州、信宜、化州三个县级市，总共辖 87 个镇和 22 个街道，辖区总面积 11458 平方公里。

（2）城市规划区：为茂名市的茂南区、电白区（原茂港区、电白县）行政管辖范围，总面积为 2748 平方公里。

（3）中心城区：城市建成区、近郊区以及城市行政区域内因城市建设和发展需要实行规划控制的区域，共计 10 个街道，13 个镇，包括茂南区的河东街道办、河西街道办、红旗街道办、新华街道办、露天矿街道办、官渡街道办、站前街道办、城南街道办、公馆镇、新坡镇、高山镇、镇盛镇、袂花镇，电白区的高地街道、南海街道、羊角镇、坡心镇、七迳镇、沙院镇、水东镇（含原陈村镇）、旦场镇、电城镇以及博贺镇，总面积约为 960 平方公里。

### 2、规划期限

规划期限为：2011-2030 年；其中，近期 2011-2020 年；中远期 2021-2030 年。

### （三）市域城乡协调发展规划

#### 1、市域总人口与城镇化水平

茂名市域总人口 2020 年达到 865 万人，2030 年达到 1030 万人。

市域城镇化水平 2020 年达到 50 %，2030 年达到 60 %。

#### 2、城镇体系规划

划分五级城镇等级结构体系：

1) 人口规模超过 100 万的大城市 1 个：茂名市区。包括 10 个街道、13 个镇。规划期末达到 192 万人；

2) 人口规模达到 50-100 万的中等城市 3 个：包括高州市区(75-80 万人)、化州市区(55-65 万人)、信宜市区(50-65 万人)；

3) 人口规模达到 10-50 万小城市 4 个：包括合江镇、沙琅镇、石鼓镇、杨梅(空港新城)；

4) 人口规模 5-10 万人的城镇 7 个：怀乡、镇隆、大井、长坡、合水、平定、分界；

5) 人口规模 5 万人以下的城镇 49 个：洪冠、钱排、良光、那务、朱砂、林尘、池垌、笪桥、水口、北界、新堡、茶山、贵子、平塘、新安、大成、丁堡、石板、江湖、金垌、白石、官桥、泗水、东岸、宝圩、大坡、沙田、文楼、新垌、深镇、云潭、思贺、镇江、曹江、谢鸡、潭头、南塘、马贵、荷花、荷塘、霞洞、观珠、罗坑、那霍、黄岭、望夫、马踏。

#### 3、市域空间布局规划

茂名市域构建“一核双轴五带，多节点放射状”城镇空间发展格

局。

“一核”指茂名市区，由“北组团、南组团、东组团、中组团”组成；

“双轴”指由市区向北延伸至信宜的中央发展轴和依托国道 228 的沿海发展轴；中央发展轴依托国道 207 和茂名大道，以及茂湛铁路、包茂高速公路等 4 条主要通道，从北向南连接信宜市区、高州市区、北组团、中组团、南组团，以及镇隆、大井和分界 3 个中心镇，是茂名市城镇发展的主导方向之一；沿海发展轴依托国道 228（原国道 325）和沈海高速公路，从西到东连接南组团和东组团，是茂名市城镇发展的另一主导方向。

“五带”指五条主要的城镇发展带，包括中央城镇发展带、沿海城镇发展带、沿交通廊道发展带、东北城镇发展带和西北城镇发展带。

## （四）城市性质与规模

### 1、城市性质

世界级石化基地，全国特色现代农业基地，广东省重要的能源物流基地，粤西中心城市，宜居宜业的滨海绿城。

### 2、城市规模

2030 年，茂名市城市规划区总人口 350 万人，城镇建设用地规模约为 245 平方公里；中心城区总人口 192 万人，城市建设用地规模控制在 211 平方公里以内，人均建设用地面积控制在 110 平方米以内。

## （五）城市规划区空间管制规划

根据空间的主要用途与建设属性，将城市规划区空间划分为禁止建设区、限制建设区和适宜建设区。

### 1、禁止建设区

指原则上禁止任何城镇建设，具有特殊生态价值的生态保护区、重大基础设施控制区和文物古迹保护区。禁止建设区范围面积约 1458 平方公里。

#### （1）生态保护区

自然保护区：包括东部山地河尾山自然保护区、浮山岭自然保护区、水东湾滨海红树林自然保护区。

集中式饮用水源地和后备水源地：南盛工业引水渠、名湖引水渠和电城干渠保护区；罗坑—黄沙水库及其干渠水源保护区；袂花江—共青河—高青干渠水源保护区；河角—旱平水库及其干渠水源保护区；热水水库水源保护区。

基本农田保护区：袂花江沿线，金塘、旦场—麻岗等地的基本农田，保持城市规划区内 795 平方公里的基本农田总量平衡，其中，永久性基本农田保护区 361.23 公顷。

海洋生态保护区：水东湾海洋生态系统保护区、博贺港海洋生态系统保护区、茂名大放鸡岛海洋生态自然保护区、茂名放鸡岛文昌鱼自然保护区、茂名电白吉达水产资源特别保护区、茂名竹洲岛水产资源特别保护区。

## （2）重大基础设施控制区

区域交通通道及设施用地：包括轨道、市域干线公路网、机场、港口和枢纽站场用地。

重大市政基础设施廊道及设施用地：指区域、市域的重大市政基础设施用地，包括给水、排水、供电、环卫等设施，以及国家级战略资源储备库区。

（3）文物古迹保护区：包括全国重点文物保护单位一处：隋谯国夫人冼氏墓（含娘娘庙），省级文物保护单位五处：新坡许氏宗祠、鳌头文武帝庙、树仔登楼村天后宫、观珠旧圩汪氏宗祠、电城钟鼓楼，以及城市规划区内其他市区级文保单位。

## 2、限制建设区

指规划期内原则上不用于非农建设的控制发展区。限制建设区范围面积 1014 平方公里。包括：

（1）海岸绿地：沿海岸连续设置的防风林带，水东湾、博贺湾及吉达港等沿海湿地。

（2）河涌绿地：沿小东江、低埗河、白沙河、歌美海沿线绿地等。

（3）风景绿地：小良菠萝山森林公园、茂名森林公园、露天矿生态公园、麻岗郊野公园等。

（4）缓冲绿地；包括环城绿带、炼油厂、乙烯工业区、北山港油库防护绿带和其它基础设施防护隔离带等。

（5）旅游度假区：包括放鸡岛海洋度假公园、虎头山旅游度假区

区、浪漫海岸旅游度假区（龙头山）。

（6）矿产资源储备区：包括北部的油页岩、高岭土等矿产资源储备区。

（7）发展备用地：主要包括陈村北、旦场、龙山、博贺等发展备用地。发展备用地作为中心城区范围内控制的远景发展空间，规划期内以应严格限制城市备用地内的开发建设。确需进行规划建设的，必须依照总体规划调整的法定程序调整规划确定的建设用地布局并获批。

（8）其它限制建设的农业地区。

### 3、适宜建设区

指规划期内城市发展优先选择、经依法审批可以进行开发建设活动的区域。适宜建设区范围面积 276 平方公里。包括城镇建设密集区和独立建设区两个部分。

1）城镇建设密集区：指城镇连片集聚发展的区域，主要是茂名城市规划区内公共服务设施相对集中区、居住及相关配套设施集中区、以工业用地为主的集中建设区。

2）独立建设区是指独立零星的建设用地：指独立城镇建设区、独立工业区及其它独立发展的建设用地等。

## （六）中心城区空间布局和土地利用规划

### 1、城市空间结构

推进“北优、中联、南拓、东进”四大城市组团建设，轴带辐射，联动协调发展。构建“两轴双中心、四组团多廊”的组团式结构。

1) “两轴”：以中央发展轴线和沿海发展轴线构成茂名城市空间拓展的两条主要轴线。其中中央发展轴线串联北组团、中组团、南组团，沿海发展轴线串联南组团和东组团。

2) “双中心”：将河东片区和陈村片区构建为南北两大城市中心。

3) “四组团”：组成茂名市区主体的四大城市组团，分别是北组团、中组团、南组团和东组团。

4) “多廊”：充分利用茂名拥有的山体、河流、农田、海岸等自然条件，形成浮山岭山地生态绿带和绿廊、西部森林生态绿廊、袂花江生态农业绿廊、东部山地（鹅凰嶂——石壁岭）生态绿廊和沿海生态绿廊，加强城市交通廊道、市政廊道和生态防护绿廊的一体化建设，形成“山水入城、多廊合一”的生态网络。

### 2、组团职能划分

1) 北组团：城市中心之一，石油炼制和能源工业区；交通枢纽和物流中心。人口规模 85 万人，用地规模 71.47 平方公里。

河东片区：茂名市重要的文化、商业中心区，逐步引导行政功能向南组团转移，用地规模约 27.58 平方公里；

河西片区：以炼油厂为龙头的原油加工产业集群、能源工业区，用地规模约 18.67 平方公里；



站南片区：茂名市的综合客运枢纽，以居住和生活服务为主的城市拓展区，用地规模约 11.91 平方公里；

羊角片区：铁路货运枢纽，以物流业为主导的发展区，用地规模约 3.82 平方公里；

西城片区：产业、文化、旅游、教育融合的综合发展区，用地规模约 9.49 平方公里。

2) 南组团：环绕水东湾发展的新城区；加工制造业、第三产业聚集发展的地区，高品质城市生活居住区。人口规模 70 万人，用地规模 75.61 平方公里。

水东片区：电白区的行政、文化、商贸中心；重点发展特色资源加工业和承接珠三角转移产业；是具有文化魅力的海湾城区，用地规模约 35.14 平方公里；

南海片区：茂名港水东港区，滨海旅游度假区和高品质滨海休闲区，用地规模约 13.51 平方公里；

高地片区：以教育、医疗、文化创意、电子信息、居住和生活服务为主的综合发展区，用地规模约 11.42 平方公里；

陈村片区：远景发展的城市中心，规划期内有计划发展一些市级公共设施，用地规模约 8.83 平方公里；

旦场片区：茂名市滨海生活度假区，用地规模约 6.71 平方公里。

3) 东组团：城市东部的综合性现代化港区和临港新城区。城镇人口规模 15 万人。城市建设用地规模 30.12 平方公里。规划期内重点发展博贺新港区。

博贺新港片区：以原油接卸、大宗散货接卸储运为主的区域性综合运输枢纽和物流中心；以大项目为带动集聚发展的石化、电力等临港工业区，用地规模约 13.07 平方公里；

博贺湾新城片区：茂名城市规划区东南部的生活区，综合生活配套区，用地规模约 17.05 平方公里。

4) 中组团：作为茂名中心城区与滨海新区的“中联组团”，围绕“产业重镇、创新高地、绿色新城”建设茂名高新技术产业开发区。坚持“产业多元化发展”，按照循环经济要求，不断完善园区公用管廊，交通配套等配套设施，提高行政服务效能，为企业建设营造良好环境，构建起“以石化产业为主，健康产业、装备制造业、现代商贸物流业为辅”的多元产业体系。实施“创新驱动”发展战略，创建“国家高新区”，建设“国家新型城镇化综合试点区”，发展茂名高端商贸物流产业及高尚生活配套服务。开启茂名高新区“产城融合发展”的新进程。人口规模 22 万人，用地规模 33.92 平方公里。

市民片区：茂名市高端商贸物流中心，健康产业和生产居住区，用地规模约 20.95 平方公里；

乙烯片区：以石化产业为龙头的石化加工产业园区，用地规模约 12.97 平方公里。

### 3、土地利用规划

按照合理布局、节约土地、集约发展的要求用地布局，城镇建设用地与基本农田保护区、生态绿线控制范围进行充分协调、衔接。规划 2030 年城镇建设用地规模为 211 平方公里，人均建设用地面积为

110 平方米/人。

## （六）综合交通运输规划

### 1、交通运输发展策略

以科学发展观为指导，坚持以衔接、优化和协调发展为主线，形成以铁路和高速公路为骨架、以国道和省道为脉络，以城市干道和农村公路为基础，以港口和管道运输为补充，对外交通与城市交通相互衔接配合的综合交通运输体系。

### 2、对外交通运输规划

#### （1）港口

港口规模：2020 年及 2030 年港口吞吐量分别达到 9300 万吨和 1.7 亿吨。

港口规划：以港口建设为龙头，重点支持茂名港四大港区形成“一主三辅”的发展格局，即博贺新港区和水东港区、博贺渔港区、吉达港区。以港口和集疏运系统建设为重点，与湛江港共同建设面向东盟、辐射内陆腹地的国家重要港口。

集疏运方式：以铁路和管道运输为主，公路和水路运输为辅。

#### （2）轨道系统

铁路：至 2030 年，形成“三横一纵两支”的铁路网总体布局，“三横”分别为广茂—河茂铁路，深茂—茂湛铁路、湛茂阳城际铁路；“一纵”为洛湛铁路，“两支”分别为茂石化专用线和博贺疏港铁路。规划期间，应加强河茂铁路电气化改造工程和广茂铁路电气化改造，推进洛湛铁路永茂段增建二线茂名段，积极配合深茂—茂湛铁路建设

工作，预留湛茂阳城际铁路线位通道。

铁路枢纽：规划期内茂名市重点建设三大铁路枢纽站，分别是：茂名东站：综合货运枢纽站；茂名站：综合客运枢纽站；茂名西站：客货运综合站。

另预留湛茂阳城际铁路岭门站、树仔站、陈村站和那楼站。

铁路货运站场：茂名境内目前已有铁路站 10 个。洛湛铁路岑溪至茂名段沿线共分布 16 个车站（含马路圩、茂名站）；初期新建信宜、高州、山阁等 6 个车站，近期增建水文站，远期预留雅奏、朱砂、池垌、水口、新塘、彭村、金山 7 个车站。

### （3）对外干线通道

在城市规划区范围内确定“五横七纵”的对外交通格局。

1) “五横”干线通道：228 国道、沈海高速、282 省道+环市北路、茂化快线+茂东快线+国道 325（包茂高速至观珠镇段）、汕湛高速。

2) “七纵”干线通道：汕湛高速公路博贺港支线+茂名港大道、博珠路+国道 325（观珠镇以北段）、旦林大道、包茂高速+包茂大道、茂名大道+茂高快线、工业大道、S291+西部快线。

## 3、城市道路交通规划

按照道路的地位、交通功能以及对沿线的服务功能，形成“快速路、组团间主干路、组团内主干路、次干路和支路”的中心城区五级路网体系。

### 1) 快速路

规划建设北组团西出口茂化快线、北出口茂高快线、东出口茂东

快线和与中组团、南组团联系的西部快线、茂名大道、工业大道等。红线宽度控制在 60-100 米。

## 2) 组团间主干路

是联系组团间长距离交通的主干路，道路红线 40-80 米，按双向 6 车道规划建设。组团间联系主要依托 228 国道（原 325 国道）、港城路、东南干线、滨海大道、潘州大道等。

## 3) 组团内主干路

是组团内部网络的骨架，主要为北组团的油城路，中组团的市民大道、高新大道，南组团的南海大道、海洋大道，东组团的茂名港大道、博贺湾大道等。红线宽度控制在 40-50 米。

## 4) 次干路

是组团内部区域间联络干道，可分为集散干线交通的交通性次干道和服务地区生活功能的次干道。红线宽度控制在 30-45 米。

## 5) 支路

是次干路与街坊内部道路的连接道路，主要为沿路地块服务。红线宽度控制在 15-20 米。

# 4、公共交通运输规划

至规划期末，公交出行占全方式出行比例的 20%以上，占机动化出行比例的 40%；确保公共交通运输站服务范围以半径 300 米计算，不小于城市建设用地面积的 50 %，以半径 500 米计算不小于 90%；中心城区规划公共交通运输线路网密度应达到 3-4 公里/平方公里，公交线路密度达到 2.4 公里/平方公里。到 2030 年，公交车辆拥有率达到 12 标

台/万人。

规划布设 9 条中运量公交线路，总长 140 公里。中运量公交系统可选用有轨电车或 BRT 型式，其中，三号线远期预留轻轨建设空间。

## （七）工业用地与仓储用地规划

### 1、工业用地规划布局

规划布局十大产业园区。

1) 河西工业区：位于北组团河西片区，用地面积 11.59 平方公里。北部主要以原油加工和能源工业为重点，南部通过旧城改造和整合形成围绕炼油厂的石油副产品、延伸产品加工和炼油辅助材料生产的产业集群。

2) 茂名高新技术产业开发区：位于中组团乙烯片区，用地面积 21.43 平方公里。形成以乙烯厂为龙头，以乙烯新产品后续加工、精细化工、新材料及其它相关衍生产品为主、生产配套设施齐全的石化产业集群。

3) 博贺新港产业园区：位于博贺新港组团，以承担煤炭、原油等大宗散货运输为主，兼顾散杂货运输，引导能源电力、装备制造等临港产业布局，定位粤西地区重要的规模化、综合性港区。总规划面积 27.5 平方公里。

4) 电白工业区：位于南组团的水东片区，用地面积 4.81 平方公里。主要发展农副产品加工和承接珠三角产业转移。严格控制工业类型，限制有污染和干扰居民生活的工业项目入驻工业园区，并在与乙烯工业区之间建立约 1.5 公里宽的片区隔离绿带。

5) 茂名市回归反哺创业园：位于陈村片区北部，用地面积约 2.86 平方公里，已设立农产品加工、香精香料、纺织制衣、电子电器、机械制造、高新材料产业等功能区。

6) 中科云粤西产业园区：位于茂名市茂南区西城片区，用地面积约 6.25 平方公里。起步区 1.5 平方公里，建设以云计算科技、电子商务和物流产业为核心，核心竞争力突出的建设战略性新兴产业综合体，打造产城一体化的现代科技产业新城。

7) 茂南产业转移工业园：位于茂名市区西北面约 15 公里处，用地面积约 1.85 平方公里。重点发展农林产品加工及机械制造等产业。

8) 茂南高岭土工业园：位于北排土场南侧，用地面积约 16 公顷，园区依托茂南矿区砂质高岭土矿的开采和加工，主要用于造纸、涂料和耐火材料等。

9) 电白区马踏产业园区：位于马踏镇西部沿海高速铁路马踏站周边，用地面积约为 1.5 平方公里，以新能源、新材料、海产加工等功能为主的产业园区。

10) 茂名市皮革生态科技城：位于金塘镇，占地 1.7 平方公里，涵盖皮革加工、皮革贸易、皮革研发、污水处理、生态休闲五大功能区。

## 2、仓储用地规划布局

规划布局六大物流园区。

### 1) 羊角物流园区

位于羊角片区的茂湛铁路、深茂铁路交汇处，2.55 平方公里。功

能定位为茂名市乃至整个粤西地区最大的区域性物流转运中心。具备停车、仓储、换装、货运配载、信息交易、交叉理货等功能，覆盖整个粤西地区。

## 2) 茂名西站仓储区

位于茂名铁路西站北侧，用地面积约 1.54 平方公里。定位为茂名市原油、建材、矿产品及大宗散货储运区。

## 3) 电白物流园区

用地面积约 3.8 公顷。位于 228 国道(原 325 国道)与茂名大道交汇处附近，主要为电白工业园区提供运输、仓储、生产原材料配送、流通加工、信息服务等物流服务功能。

## 4) 站南物流园区

位于站南片区工业大道西侧，用地面积约 57.71 公顷，定位为区域性货运配送中心。

## 5) 高新物流园区

位于市民片区，用地面积约 17.61 公顷，定位为茂名中部的主要商品集散、电子商务基地和区域性物流园区。

## 6) 博贺新港片区物流园区结合港口发展进行布局。

# (八) 公共设施规划

## 1、总体结构

结合茂名中心城区空间布局的结构特点和公共设施分级设置的要求，规划形成“两大市级中心”、四级配套的公共服务中心体系。

## 1) “两大市级中心”：河东片区和陈村片区。承担市级商业中心



功能，分别服务于北组团、中组团和南组团。

2) 片区级公共设施集中于各片区中心，主要服务于本片区。片区包括河西、站南、西城、市民、高地、南海、水东、旦场和博贺湾新城等片区。

3) 居住区级。服务于 3-5 万人居住规模的公共设施。一般结合公共绿地形成居住区级综合服务中心，便于居民能够享受较综合全面的日常生活和休闲服务。

4) 居住小区级。服务于 1-1.5 万人居住规模的公共设施。

## 2、公共设施规划

1) 行政办公：规划市级行政办公用地主要集中在北组团的河东片区及南组团的陈村片区。

2) 商业服务设施：规划形成市级、片区级和居住区级三级商业中心，形成服务范围覆盖中心城区的综合商业设施体系。完善北组团的商业设施，形成迎宾路、光华路等商业街道，居住区及基层社区的商业服务设施应处理好集中与分散的关系，既要有利于中心形态的形成，又要方便居民生活；结合水东片区老城区改造，完善南组团的商业金融用地，形成人民路、东阳街、迎宾大道等几条连续的、繁华的商业街道，使商业金融用地布局合理化、集中化、街区化，改变现状商业用地布局分散的局面；大力发展中组团市民片区商贸服务业。

3) 科研教育：在西城片区、高地片区、水东片区大力引进发展高等教育，提高高等院校质量和数量。在高地片区建设茂名职业技术学院及广东科技职业技术学院，在西城片区建设广东石油化工学院西

城校区、广东茂名幼儿师范专科学校和广东农林科技职业技术学院，在水东片区扩建广东茂名健康职业学院。大力发展职业教育和职业技能培训，努力扩大教学规模，改变目前中等技工学校规模小、零星分散和靠租屋办学的局面；加快普及高中阶段教育，大力推进优质普通高中、示范性高中建设。近期 90 % 以上的普通高中建成市一级标准以上的学校；完善义务教育阶段学校的办学条件，通过教育用地的优化整合，运用新建、改扩和撤并等方法，提高初中和小学的用地及配套设施规模。河东片区、站南片区和水东片区应严格按照住区人口和建设标准做好中小学（含公办性质幼儿园）的合理布局和用地规模控制；强化与完善茂名市科技发展。结合茂名产业发展方向和城市布局，建设集产学研于一体的创新体系。重点依托石化产业、农副产品深加工产业和矿产资源精加工产业集群和大专院校，布局科研用地。

4）文化设施：结合南组团发展，建设一批具有区域性影响的大型文化娱乐设施，尤其是扩充大型博览展示设施，提高茂名市会议展览、文化、商业交流的承办水平；进一步完善河东片区和市民片区文化设施配备，全面提升居民文化生活水平；建立市、组团、片区三级群众文化设施。到 2030 年，全市、区图书馆、文化馆达到国家二级馆以上标准，乡镇（街道）综合文化站达到省二级站以上标准，行政村（社区）按照“五个有”标准建成文化设施，形成布点均衡、功能齐全的文化设施网络；充分挖掘和保护茂名历史文化资源，加强对冼太文化、石油文化、荔枝文化、民俗文化和龙舟文化等特色文化的挖掘和研究，承接珠三角地区文化产品制造等产业转移，积极创建若干

文化创意产业园，发展区域特色文化产业群。

5) 体育设施：按“二场一池一馆”的标准（一个标准田径场、一个带看台的灯光篮球场、一个标准游泳池、一座体育馆）在陈村片区设置市级体育活动中心，完善河东片区、水东片区、南海片区体育中心；配合片区公共服务中心的建设，设置游泳场馆、网球场、篮排球场等体育设施。各居住区建设一处综合体育场地。各居住小区按标准要求，相应配建社区体育活动场地，满足市民日常生活需要；结合公园和景观绿带的建设，适当建设非营业性体育锻炼场所，为开展全民健身运动提供条件。

6) 医疗卫生：2030年城市规划区总病床数达到13380张，其中三级医院病床数达到4600张。每3万—10万居民拥有一家社区卫生服务中心。各组团根据人口发展的需求，建立三级医疗保健体系，以三级医院为核心，以二级、一级医院及专科医院为主体，以保健防疫、社区医疗服务网络为基础，均衡布置各级医疗保健机构，形成多层次、全方位的医疗卫生网络结构。总量按每千人4张病床指标配置；根据城市空间布局和人口分布特征，建设层次清晰、分工合理、功能互补、辐射整个城市规划区的三级医疗服务圈。一级医疗服务圈以片区和各乡镇为服务区域，设置一级医院，每个乡镇设卫生院1间。二级医疗服务圈以组团为服务区域，每个组团设置二级综合医院和中医院各1所。三级医疗服务圈以全市为服务区域，设置三级医院；各组团规划配套完善、分布合理的各类专科医院。提高医疗服务水平和专科治疗水平。妇幼保健机构按市、区二级设置。

## （九）绿地系统规划

绿地系统结构布局分为城市规划区生态绿地、城市绿地和建筑物附属绿化三个层次。

### 1、构建“南海绿色背景和三大生态绿翼”中心城区生态绿地系统

1) 以沿海、浮山岭、东部山地（鹅凰嶂——石壁岭）和袂花江、小东江等东西向生态绿廊和一条南北向西部森林生态绿廊为主骨架，分成四大组团，是中心城区生态绿地系统中的最高层次。区内禁止一切导致生态功能继续退化的开发活动和其它人为破坏活动，禁止一切产生严重环境污染的工程项目建设。

2) 建立环城绿带、片区绿化隔离带和市政廊道等缓冲绿地系统。其中环城绿带是指在中心城区外围一定范围内，强制设置的基本闭合的绿色开敞空间，作为永久性的限制开发地带，抑制城市蔓延扩展，纳入城市规划统一管理。

3) 加强风景旅游区、森林公园、郊野公园和风景林地等“斑块状”绿地的保护与管理，适度开发旅游资源，丰富市民的文化生活，提升城市形象。

### 2、城市绿地规划布局

1) 公共绿地：是指向公众开放、以游憩为主要功能，兼具生态、美化、防灾等作用的绿地，包括综合公园、社区公园、专类公园、带状公园、街旁绿地等五类，规划公园绿地面积约 1750 公顷。

2) 生产防护绿地：包括园林生产绿地和防护绿地。规划面积共约 280 公顷。

3) 附属绿地：是指城市建设用地中除绿地之外各类用地中的附属绿化用地。建设项目绿地控制指标按照国家、省相关标准执行。

### 3、区域绿道网规划

沿着河滨、溪谷、山脊、风景道路等自然和人工廊道建设可供行人和骑车者进入的景观游憩绿道，连接城市规划区内主要的公园、自然保护区、风景名胜区、历史古迹和城乡居民居住区等地区。

建立绿道主线、支线两个层次的区域绿道网络体系，其中绿道主线沿城市水岸生态廊道与海湾景观廊道布局，包括沿小东江、袂花江、共青河、滨海及山地绿道共 5 条。

## (十) 市政基础设施规划

### 1、给水工程

2030 年城市规划区建成主要常规自来水厂 4 座，合计规模达 157 万  $\text{m}^3/\text{d}$ ；小城镇水厂若干座。

(1) 北组团及中组团：城市居民生活用水和中小型企业用水由河东水厂统一供给，河东水厂供水规模远期扩建至 50 万  $\text{m}^3/\text{d}$ 。大型工业企业用水由自备水厂和河西水厂解决，河西水厂近期扩建至 20 万  $\text{m}^3/\text{d}$ 。远期待南盛引水水质改善后，增加河西水厂供应生活用水的能力，扩建至 40 万  $\text{m}^3/\text{d}$ ，并与河东水厂供水管网连通，提高供水安全保障。

(2) 南组团：近期保留电白水厂，规模 5 万  $\text{m}^3/\text{d}$ ，远期逐步淘汰；新建引罗供水工程，工程以罗坑水库为取水水源，在河湾水库附近新建占鳌水厂，近期规模 24.3 万  $\text{m}^3/\text{d}$ ，远期扩建至 42 万  $\text{m}^3/\text{d}$ 。主

要集中供应南组团生产、生活用水需求，近期提供电城、博贺两镇用水。项目建成后，向西与现有茂名市的河东水厂主管网连通，向东与滨海新区东部供水工程主管连通，实现茂名市区与滨海新区用水统一调度，全面提升滨海新区供水水量及水质的保障程度。

(3) 东组团：在电城镇北部规划新建电城水厂，设计规模 25 万 m<sup>3</sup>/d，水源为儒洞河和河角水库，主要向东组团供水。

(4) 独立城镇供水：独立镇区及农村地区单独建设小水厂解决供水问题。

## 2、排水工程

现有城镇污水处理设施出水提高到一级 B 排放标准；新、扩、改建城镇污水处理设施要执行一级 A 排放标准。到 2030 年，污水处理率提高至 95 %。

中心城区新规划雨水管网采用 3 年一遇标准；非中心城区采用 2-3 年一遇；中心城区重要地区选用 5-10 年一遇标准，中心城区下沉广场和地下通道选用 20-30 年一遇标准。

城区污水处理设施：城市规划区规划期末共建成 14 座城区水质净化厂和 3 座再生水厂，另外，要求各建制镇安排水质净化厂，选址与规模可根据当地实际情况而定。

镇街、乡镇污水处理设施：深入开展城乡清洁工程，近期完成每个镇街水质净化厂建设，改善城乡人居环境；临近城区的乡镇污水纳入城区市政污水管网，经污水管网收集、输送至水质净化厂集中处理。偏远的城镇或山区城镇，与周边城市区距离较远，宜分别设置污水处

理设施，将生活污水和生产污水处理后排入就近水体。

### 3、供电工程

1) 电源规划：规划新增电源 24 项，其中煤电 1 项，风电 18 项，光伏发电 4 项，余热发电 1 项，总容量 3389 MW；规划新增煤电 1 项，即博贺电厂，2019 年、2020 年各投产 1 台 1000 MW 机组，接入 500 kV 电网；规划新增风电、光伏发电及余热发电厂共 23 项，均按 110 千伏接入考虑。其中 2015 年投产 3 项，总装机规模 98.8 MW；2016 年投产 3 项，总装机规模 148.5 MW；2017 年投产 4 项，总装机规模 288 MW；2018 年投产 2 项，总装机规模 200 MW；2019 年投产 3 项，总装机规模 208.5 MW；2025 年投产 8 项，总装机规模 855.5 MW。

2) 变电站规划：规划新增 500 千伏变电站 1 座，220 千伏变电站 7 座。

3) 电网规划。城市规划区电网电压等级为 500 kV、220 kV、110 kV。

500 kV 线路主要为博贺新港燃煤电厂电源送出至云浮电网的线路工程以及 500 千伏芷寮（湛江）至回隆（阳西）线路工程、500 kV 电白变电站 500 kV 输电线路工程，由省网统一调配。

220 kV、110 kV 主要为城市规划区内变电站供电线路。各变电站之间应该预留足够的高压走廊，以备变电站之间接线。城市规划区内北侧现状有二条 500 kV 线路，为 500 kV 茂名变电站至阳江蝶岭变电站输电线路，规划保留。新增 500 kV 芷寮（湛江）至回隆（阳西）线路通道以及博贺新港煤电厂电源送出至云浮 500 kV 线路通道。

#### 4) 高压走廊规划

架空线路走廊控制宽度标准

| 电压等级   | 单回控制宽度(米) | 双回控制宽度(米) | 同塔四回控制宽度(米) |
|--------|-----------|-----------|-------------|
| 500 千伏 | 60-70     | 60-70     | 75          |
| 220 千伏 | 30-40     | 30-40     | 40-60       |
| 110 千伏 | 15-30     | 15-30     | 30-50       |

#### 4、通信工程

电信工程及广播电视工程规划：电信设施应采取少局址、大容量的原则，规划新建电信局 2 座；加快光缆接入网的建设，按照服务半径 1-2 公里合理布置接入网；微波通道内不得布置强电磁干扰源。

邮政规划：邮政支局布置服务半径 1.5-3 公里，服务人口 6-7 万人。规划新建邮政支局 2 座。其中一座为枢纽中心。

移动基站规划：远期对通信基站进行规划控制，在城区内部主道路，包括新区道路规划，应在道路中间绿化带、路边绿化带、环形岛等绿化带预留基站、铁塔位置和空间，密集城区中心主干道每隔 400 米预留通信基站；环形岛应在中心或旁边预留空间。新区大道或市区外围环市大道每隔 1 公里预留基站空间，在道路中间绿化带、路边绿化带、环形岛等绿化带预留基站、铁塔位置和空间。各级乡道、省道按每隔 3 公里，国道、高速路每隔 1.5 公里，在规划红线内，预留通信基站空间。客运场站、风景区、公园和交通枢纽等公共设施，预留通信基站空间。通信基站空间不小于长 2.5 米 × 宽 2 米。

规划每个镇都预留 1 座通信交换机房位置，面积约 120 平方米。

新建的住宅小区内（包括商住小区），每超过 500 户要规划建设一个无线通信基站、规划预留一个 20 平米的通信机房，地下停车场



要预留室内分布系统建设走线槽和接入管道。

## 5、燃气工程

规划八个场站

茂名输气站：接收广西液化天然气项目的天然气，近期建设；

马踏分输站：接收中海油粤西液化天然气，远期建设；

爱群门站：设计规模为  $60 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{d}$ ，设置在爱群路茂南北 LNG 气化站内，不另外征地，近期建设；

电城门站：设计规模为  $30 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{d}$ ，规划占地面积  $10000 \text{ m}^2$ （15 亩），近期建设；

上村门站：设计规模为  $60 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{d}$ ，规划占地面积  $16000 \text{ m}^2$ （24 亩），远期建设；

电白西高中压调压站：设计规模为  $3 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{h}$ ，规划占地面积 15 亩，近期建设；

电白东高中压调压站：设计规模为  $3 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{h}$ ，规划占地面积 10 亩，远期建设；

新城高中压调压站：设计规模为  $2 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{h}$ 。规划占地面积 15 亩，远期建设。

## 6、环卫工程

规划至 2030 年垃圾处理前资源回收利用率达到 20 %，生活垃圾无害化处理率达到 98 % 以上。

生活垃圾无害化处理以焚烧和填埋相结合。规划设置滨海新区生活垃圾无害化处理场和与之紧邻的滨海新区绿能环保发电厂，保留现

状公馆镇河之口绿能环保发电厂。

建筑垃圾处理方式以填海造地和综合利用为主，陆域填埋和其他方式为辅。建筑垃圾采用分散处置模式，由各区依据自身条件选择合适场址；所选场址应靠近垃圾末端处理设施，且须避开居住区等环境敏感区。

按国家有关规范设置公共厕所，在未建水质净化厂前按三级化粪池进行无害化处理。